Nachází se na severovýchodě České republiky. Je to poměrně pestrý kraj, jednak z hlediska přírody, jednak z hlediska průmyslu.



**U:** Do výše uvedené mapy zakreslete Hrubý Jeseník a Moravskoslezské Beskydy. Dále řeku Odru a vodní nádrž Slezskou Hartu.

A nyní k průmyslu. Co to vlastně průmysl je? „*Jako* ***průmysl*** *označujeme všechny výrobní činnosti, při kterých se získávají a zpracovávají suroviny na konečné výrobky“*.

Přes polovinu území Moravskoslezského kraje zabírá zemědělská půda. Zemědělci pěstují v podhůří zejména brambory, len a oves. Na loukách často spatříme pasoucí se krávy a ovce. Jedním z největších průmyslových center České republiky je Ostravsko–karvinská oblast. Základem pro rozvoj průmyslu bylo zahájení těžby černého uhlí v 18. století. Černé uhlí se tady [těžilo](http://regiony.lusa.cz/wp-content/uploads/2014/12/uhli.jpg) v několika hlubinných dolech až do konce 20. století. Dnes se těží pouze na [Karvinsku](http://regiony.lusa.cz/moravskoslezsky-kraj/mesta/). Z černého uhlí se vyrábí koks, důležité palivo do vysokých pecí v hutích. V Nové huti v [Ostravě](http://regiony.lusa.cz/moravskoslezsky-kraj/mesta/) jsou železárny a ocelárny, které vyrábějí železo a ocel. Na hutě navazuje strojírenský průmysl. Příkladem může být závod Vítkovice v [Ostravě](http://regiony.lusa.cz/moravskoslezsky-kraj/mesta/). Město [Kopřivnice](http://regiony.lusa.cz/moravskoslezsky-kraj/pametihodnosti/) proslulo výrobou automobilů značky Tatra. Na Ostravsku se také rozvinul chemický průmysl.

Průmyslové podniky v Moravskoslezském kraji potřebovaly dostatečné množství elektrické energie a vody. Byly zde proto postaveny tepelné elektrárny a velké vodní nádrže. Krajem procházejí dva železniční tahy evropského významu. V [Ostravě](http://regiony.lusa.cz/moravskoslezsky-kraj/mesta/) – Mošnově je mezinárodní letiště, druhé největší v České republice.

**Co by se dalo říci o průmyslu na Ostravsku?**